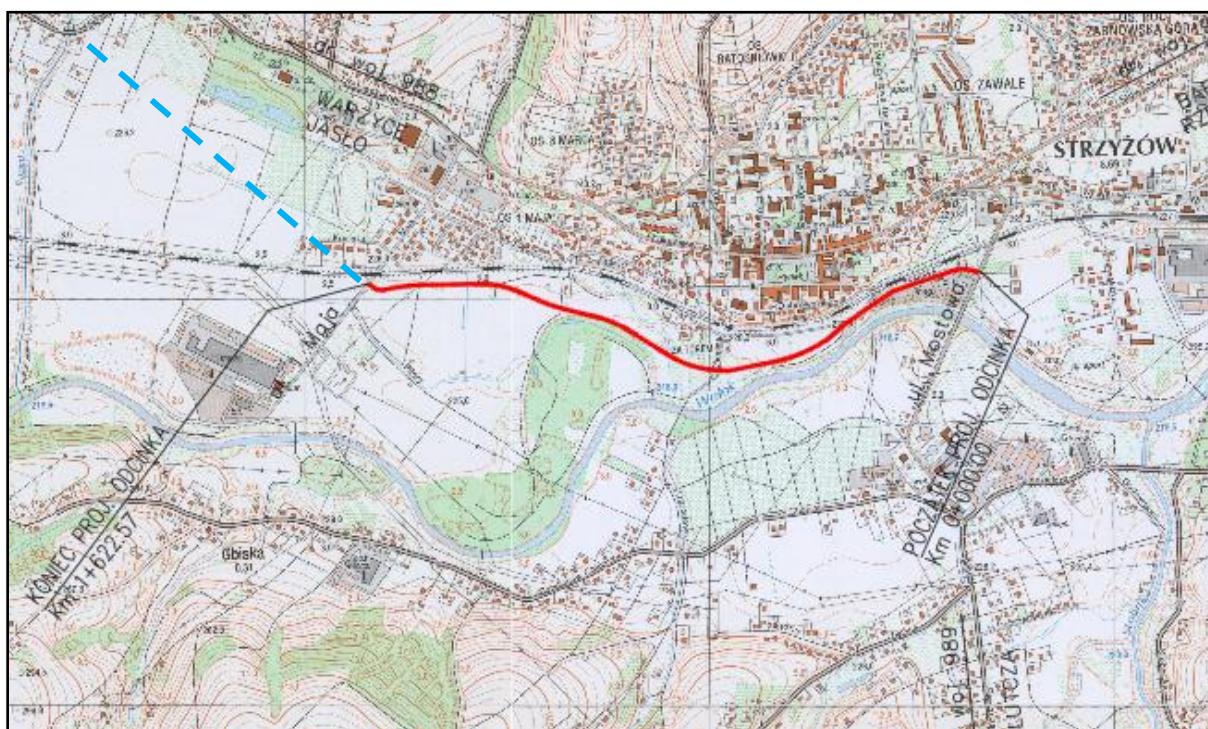


Budowa małej obwodnicy Strzyżowa

O potrzebie budowy obwodnicy Strzyżowa nie trzeba chyba nikogo przekonywać. W dokumentach planistycznych jest projekt przebiegu dużej obwodnicy Strzyżowa rozpoczynającej się w Żarnowej obok mostu kolejowego, dalej przebiegającej na Zadworze, w okolicy ulicy Modrzewiowej, Spółdzielczej, Południowej, Batalionów Chłopskich, a następnie przechodzącej w okolicy ulicy 1 Maja i kończącej się na ulicy Sobieskiego na granicy z Dobrzecchowem. Ta inwestycja przekracza i kompetencje i możliwości finansowe samorządu Strzyżowskiego, dlatego powstała w latach dziewięćdziesiątych idea zbudowania małej obwodnicy naszego miasta, rozpoczynająca się na wybudowanym już rondzie, przebiegającej ulicą Mostową, Sanocką a następnie pomiędzy Wisłokiem a torami kolejowymi, kończącej się na ulicy 1 Maja. Dokumentem zatwierdzającym ten przebieg jest obowiązujący od 1998 roku Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Terenu „Centrum” zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej 4 czerwca 1998 roku i ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Rzeszowskiego Nr 6, poz. 150 z 30.06.1998 roku. Przebieg małej obwodnicy pokazany jest na poniższym rysunku linią ciągłą.



Budowa małej obwodnicy Strzyżowa jest również bardzo kosztowna i przekracza możliwości finansowe samorządu gminnego. Przygotowania do tej inwestycji trwają już od kilku lat. W 2008 roku podjęta została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w 2009 opracowana została dokumentacja techniczna. W tym też roku stworzyła się możliwość uzyskania dofinansowania do tego zadania z funduszy unijnych. Gmina Strzyżów 25 lutego 2010 roku złożyła w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego wniosek o dofinansowanie budowy małej obwodnicy Strzyżowa. **Projekt uzyskał akceptację i 29 grudnia 2010 roku pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego a Gminą Strzyżów została podpisana umowa na dofinansowanie tego zadania w wysokości 2 mln zł.** Jest jednak warunek do spełnienia przez strzyżowski samorząd aby tę pomoc otrzymać – należy uzyskać pozwolenie na budowę. Wniosek o pozwolenie na budowę został złożony w Starostwie powiatowym 30 marca 2010 r. Po rozpatrzeniu

wniosku Starosta wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie wniosku o brakujące dokumenty. Powtórnie wniosek o wydanie pozwolenia na budowę został złożony 24.06.2010 r. I podobnie jak pierwszym razem Starosta wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie kolejnych dokumentów. Postępowanie o uzyskanie pozwolenia na budowę jest w toku. Kiedy się zakończy trudno przewidzieć, gdyż postępowanie administracyjne musi toczyć według przyjętych w kodeksie postępowania administracyjnego procedur. Trudność w uzyskanie pozwolenia na budowę zwiększa sąsiedztwo planowanej inwestycji z obszarem Natura 2000, które narzuca konieczność opracowania dodatkowych opracowań i uzyskania dodatkowych decyzji.

Projekt budowy małej obwodnicy przewiduje zbudowanie drogi pomiędzy ulicą Mostową a 1 Maja o długości 1623 m i szerokości 7,0 m, chodnika o szerokości 1,5 m, ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m oraz pasa zieleni oddzielającego jezdnię od chodnika o szerokości 3,5 m. W budowanej drodze wykonywana będzie również kanalizacja deszczowa oraz wykonane będzie oświetlenie uliczne.

Po zakończeniu inwestycji możliwe jest zaliczenie tej drogi do kategorii dróg wojewódzkich i przekazanie jej w zarząd Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich. Z tym wiąże się również możliwość budowy części dużej obwodnicy od ulicy 1 Maja do ulicy Sobieskiego, na granicy z Dobrzechowem. (na mapie powyżej ten fragment zaznaczony jest linią przerywaną). Takie rozwiązanie pozwoli odciążyć, z nadmiernego ruchu samochodowego, całe centrum Strzyżowa.

Plany są teraz czas na realizację. Trzeba mieć nadzieję, że Starosta Strzyżowski zrobi wszystko, aby jak najszybciej wydać decyzję pozwolenia na budowę małej obwodnicy i realizacja tego zadania przebiegać będzie bez zakłóceń. Na to czekają mieszkańcy Strzyżowa.

Jan Pózięć